

ZAXIS55U



유압굴삭기

형식 : ZX55U-5B
엔진정격출력 : 27.1 kW (36.3 HP)
작업중량 : 5 120 - 5 240 kg
백호버킷용량 : ISO 산적 : 0.14 m³

언제나 당신과 함께하는 고객제일주의를 실현한 소형굴삭기

고객의 수요에 따라 완전새롭게 탄생한 소형굴삭기. 평소의 작업이 매력적으로 느낄 정도로 훨씬 진화하였습니다.

라운드 형태로 설계된 차체는 커버를 여는 순간 넓은 정비공간이 한눈에 확 들어옵니다. 운전자를 부드럽게 감싸주는 듯한 조작공간은 멀티모니터와 스위치 등 조작의 편의를 극대화한 획기적인 설계를 바탕으로 하였습니다.

더더욱 에너지 절약 시스템을 채용함으로써 연료소모량을 감소했습니다.

함께하면 함께 할수록 질로 느끼는 훌륭한 파트너입니다.



본카타록에 기재된 사진에는 1.38 m 암을 장착하였습니다.

ZAXIS Empower your Vision.

뛰어난 조작성과 에너지절약운전

- 협소한 작업현장에서의 신속한 작업
- 뛰어난 조작성
- 연료소비를 절감

쾌적한 작업공간

- 쾌적한 운전공간
- 안전기준에 적합하고 견고한 운전실
- 밝고 시인성이 우수한 멀티모니터

손쉬운 정비작업

- 와이드오픈식으로 간편한 정비작업
- 캐빈플로어의 청결성을 향상
- 트랙프레임의 톱부분을 경사설계로 하여 토사의 청소가 간편

뛰어난 품질과 내구성

- 고품질의 히타치제품
- 내구성이 뛰어난 프론트어태치먼트
- 박스형 프레임의 채용으로 견고한 블레이드
- 견고한 상부선회체

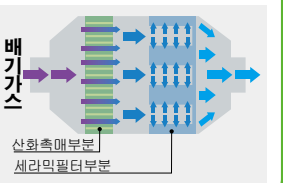
4차 배기가스규제에 적합한 엔진

차세대 규제기준을 만족하는 엔진을 탑재
유해배기가스의 저감과 저연비화를 실현한 차세대엔진은
한국환경보호부의 4차 배기가스규제에 적합합니다. 엔진
은 [쿨드 EGR (배기가스 재순환장치)], [아이소크로너
스 제어] 등 기술을 사용하여 NOx의 저감을 실현하였습
니다.



●머플러필터

배기가스의 미세먼지를 제거하는 여과
장치입니다. 머플러내의 세라믹필터에
의하여 미세먼지를 포집합니다. 머플
러필터내에 미세먼지가 쌓이면 독자적
기술에 의하여 재연소하고 세라믹필터
를 재생합니다.



주1: 본카타록에 기재된 사진은 표준사양의 보조배관을 장착하지 않았습니다.
주2: 본카타록에 기재된 사진중 어떤 어태치먼트의 조작위치는 무인작업상태입니다.
그것은 다만 전시목적에 위한 것이며 정상적인 작업시는 추천하지 않습니다.

HIGH PERFORMANCE

강력한 힘으로 뛰어난 작업효율을 자랑

협소한 작업현장에서의 여유로운 작업

후방소선회 설계로 협소한 작업현장에서도 안전성과 조작성의 대담성을 겸비하여 여유로운 작업을 실현했습니다.



본카타복에 기재된 사진은 1.38 m 암을 장착하고 있습니다.

뛰어난 조작성

히타치 파일럿제어 시스템을 채용함으로써 조작성이 한결 훌륭합니다. 미세조작성 향상으로 정평받고 있는 파일럿레버는 인체공학적 설계를 바탕으로한 레버위치에 배치되었으며 조작성이 편리하여 운전자의 피로를 경감하여 줍니다. 또한 HHH (Hitachi High-performance Hydraulic) 시스템을 채용함으로써 부하의 경중에 관계없이 레버의 조작량에 따라 평온한 작업을 실현하여 줍니다. 작업스피드의 조절은 멀티모니터의 스위치에 의해 ECO (에코) / PWR (파워) 모드 전환이 쉽게 이루어 집니다. 또 엔진회전속도의 조절도 엔진 컨트롤다이얼에 의해 아주 간단합니다. 더욱이 주행시에는 자동변속시스템 기능을 채용함으로써 고속주행시 비탈길 등에서 부하가 증가되면 자동적으로 저속주행으로 전환되고 부하가 감소되면 고속주행으로 복귀합니다.



연료소모를 절감

전자거버너를 채용한 신형엔진을 탑재함으로써 저연비를 확실하게 실현했습니다. 액셀제어를 전자화함으로서 정확한 엔진컨트롤과 저연비를 실현했습니다. 멀티모니터의 스위치로 연료를 절약할때는 ECO 모드, 굴삭력과 작업스피드를 필요로 할 때는 PWR 모드, 작업여건에 따라 작업모드를 설정할 수 있습니다. 더 나아가 조작레버를 중립으로 하면 4 초후 엔진이 자동적으로 아이들회전으로 전환하는 오토아이들기능을 장착하여 연비절감을 실현했습니다.

OPERATOR COMFORT

편안하고 쾌적한 작업을 실현하는 장비



쾌적한 거주공간

히타치가 만들어낸 고품격의 캐빈, 고품질임과 동시에 넉넉한 공간을 제공하여 줌으로서 다리와 몸체가 자유롭게 움직일 수 있는 여유로움을 체감할 수 있습니다. 콘솔과 시트의 세세한 조형, 히타치의 품질 지상주의를 자랑하고 있습니다. 새로 개발된 캐빈에 승차하면 종래의 기종보다 실내공간이 훨씬 넓어졌음을 느낄 수 있습니다. 그 중에서 도어의 간구를 80mm 넓힘으로서 승차성이 향상되고 내부로부터 보이는 시야도 한결 넓게 보입니다. 더욱이 앞창을 크게 설계함으로써 시계성을 향상했습니다. 또 승차위치를 낮춘 층계를 채용함으로써 차에 오르내리기가 편하게 되었습니다. 그리고 팔받침대, 컵홀더, 시트 등받이박스 등 알찬 아이템들이 깔끔하게 장치되어 쾌적성을 한층 높여줍니다.

안전기준에 적합한 캐빈

전도시 운전자를 보호하여 주는 캐빈을 채용했습니다. 안전성이 높은 ROPS*에 적합합니다. 더욱더 상부낙하물로부터 운전자를 보호하여 주는 구조, OPG** 톱가드의 안전기준을 만족하고 있습니다.

또한 안전벨트와 로크레버, 선회주차브레이크, 주행주차브레이크를 표준장착하였습니다. 뉴트럴 엔진시동기구를 채용함으로써 레버를 로크위치에 하지 않으면 엔진시동을 할 수 없는 엔진시동 안전기구로 구성되었습니다.

* 전도시 보호구조
** 운전자 보호구조

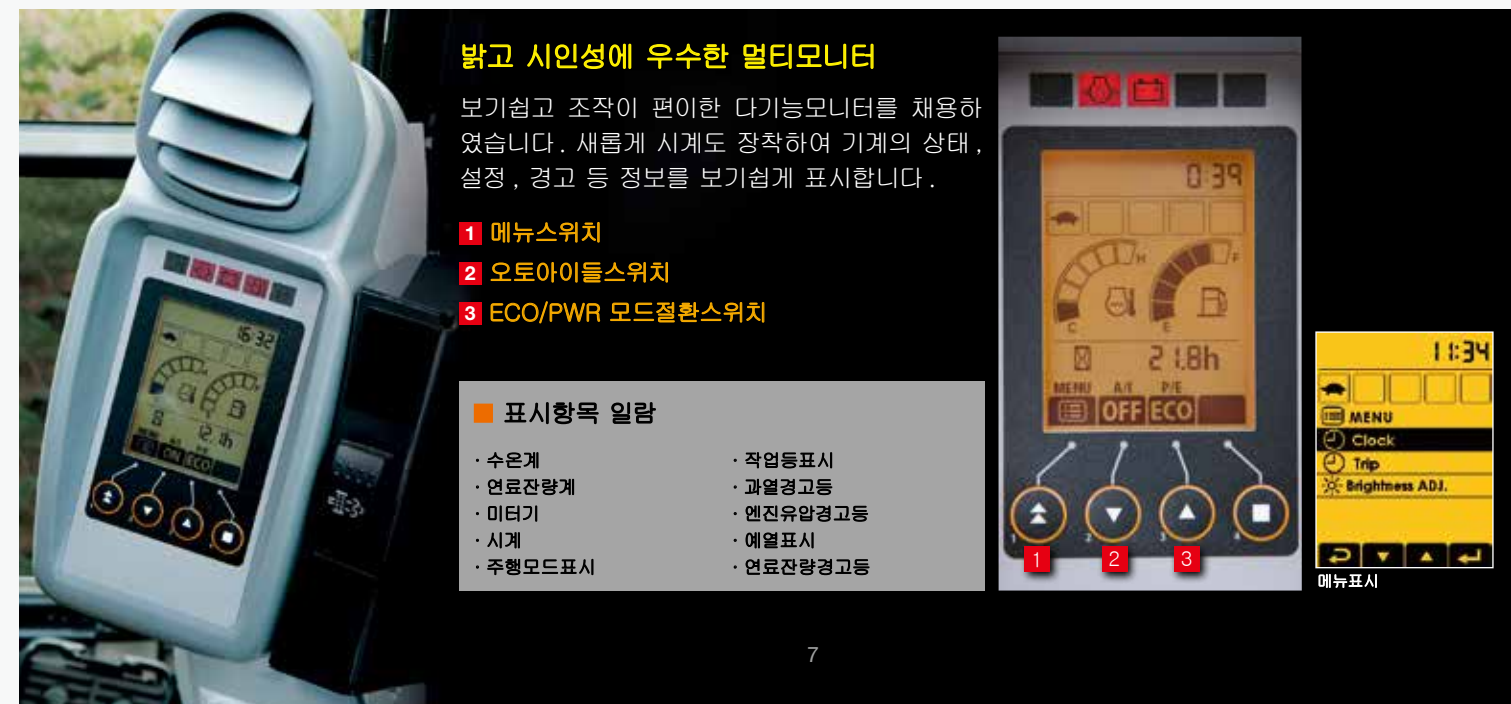
밝고 시인성에 우수한 멀티모니터

보기 쉽고 조작이 편리한 다기능모니터를 채용하였습니다. 새롭게 시계도 장착하여 기계의 상태, 설정, 경고 등 정보를 보기 쉽게 표시합니다.

- 1 메뉴스위치
- 2 오토아이들스위치
- 3 ECO/PWR 모드 전환스위치

표시항목 일람

- | | |
|----------|-----------|
| · 수은계 | · 작업등표시 |
| · 연료잔량계 | · 과열경고등 |
| · 미터기 | · 엔진유압경고등 |
| · 시계 | · 예열표시 |
| · 주행모드표시 | · 연료잔량경고등 |



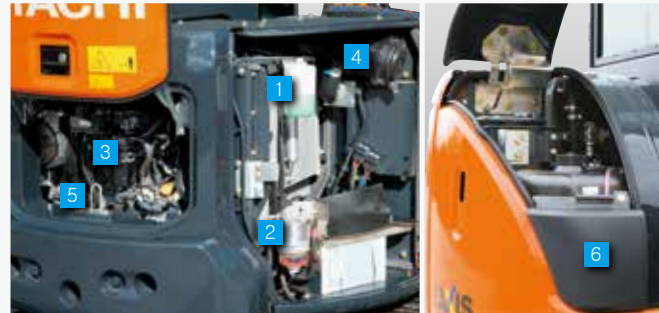
SIMPLIFIED MAINTENANCE

매일사용하기에 점검정비도 간단하게

와이드오픈식 커버 간편한 점검정비

커버 전부가 와이드오픈할수 있어 일상점검과 필터교환을 편하게 할수 있습니다. 더욱이 라디에이터 측의 커버를 훨씬 크게 하여 라디에이터의 청소성을 향상했습니다. 연료급유구를 커버내에 격납함으로써 급유구의 먼지투입과 연료도난을 방지하여 줍니다.

또한 신형 탱크커버는 중량이 가볍고 개폐폭이 큰 구조로 설계되어 급유작업이 훨씬 쉽습니다. 그리고 운전석옆에 대형 공구함을 장착함으로써 윤활유주입기 등 장비들의 정리도 편리합니다.



- 1 리저브탱크
- 2 워터세퍼레이터
- 3 연료메인필터
- 4 에어필터
- 5 엔진오일필터
- 6 연료탱크

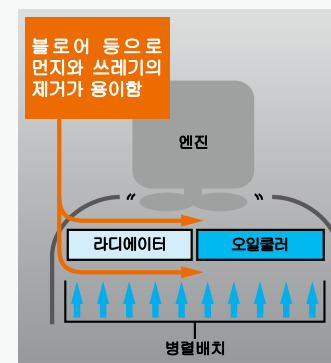


본카타복에 기재된 사진에는 1.38 m 암을 장착하였습니다.

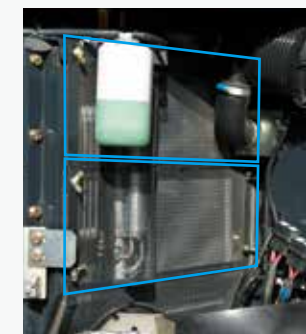


캐빈플로어의 청결성을 향상

라디에이터와 오일쿨러를 기존의 일렬배치로 부터 병렬배치로 변경함으로써 청결성과 냉각성을 향상시켰습니다. 또한 웨이비핀구조를 채용함으로써 에어 브로잉에 의한 청소가 훨씬 간편합니다. 방진 인도어 넷을 표준사양으로 장착함으로써 쓰러기나 먼지를 쉽게 제거할수 있습니다. 플로어매트는 페달부분과 플로어부분을 분할하여 탈착할수 있어 흙이나 모래가 쉽게 제거되는 형태로 개량설계되어 신속하게 청소할수 있습니다.



라디에이터와 오일쿨러의 병렬배치



방진막



2분할할수 있는 플로어매트

트랙프레임의 틈부분을 경사설계로 하여 토사의 청소가 간편

트랙프레임의 틈부분은 경사설계를 채용하여 토사의 쌓임을 방지하여 줍니다.



DURABILITY

최첨단 개발환경과 엄격한 품질관리체제를 전승

고품질의 히타치제품

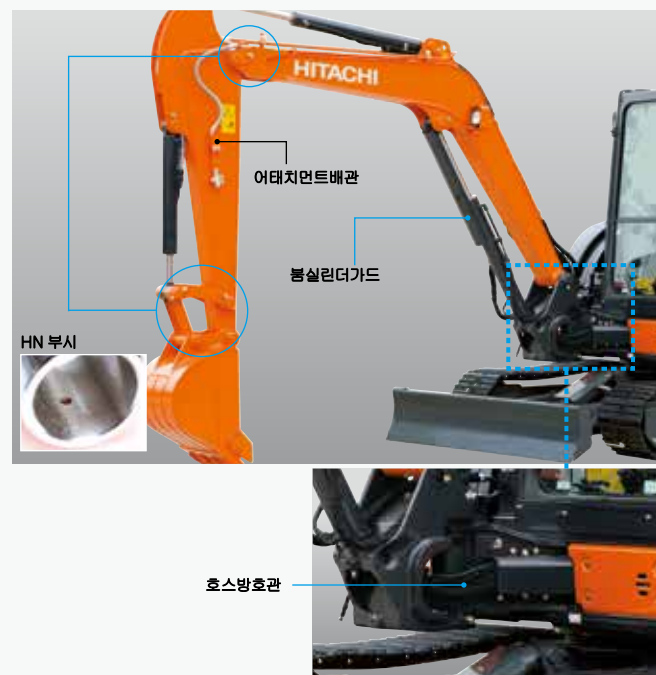
히타치는 1949년부터 기계식굴삭기를 제조하기 시작하여 하이테크놀로지와 고품질을 자랑하며 세계적 신뢰를 얻고 있습니다. 설계부문은 3D-CAD 시스템을 구사하여 응력분석과 부품데이터의 공유화 등을 실행하여 품질확보와 개발의 리드타임을 단축하였습니다.

또한 개발된 시작기는 히타치의 427 ha 테스트 주기장에서 장시간에 따른 내구성 실험, 혹한기 날씨에 견디는 실험 등을 반복하여 신뢰성을 확보하고 제품화를 실현하고 있습니다.



내구성이 향상된 프론트어태치먼트

프론트 조인트핀부의 피팅을 작게 하여 프론트의 흔들림을 대폭 줄였습니다. 그리하여 소음절감과 내구성향상을 실현했습니다. 핀부에는 그리스 보지성이 높은 HN 부시를 채용했습니다. 500 시간이란 급유간격을 유지하고 있습니다. 스윙포트의 메인호스에는 내구성이 높은 호스보호관을 장착했습니다. 붐실린더의 하부에 V-형붐실린더가드를 장착하였으며 4면보강암의 채용은 장비의 견고성을 향상시켰습니다.



박스형프레임을 채용한 블레이드

기존의 정평받고 있는 박스형프레임을 채용했습니다. 앞부분에 추가로 개구부를 설치하여 토사의 쌓임을 방지하여 줍니다.



강화된 상부선회체

상부선회체의 사이드프레임은 D형구조체로 더욱 강화하였습니다. 세로방향의 단면을 확대함으로써 하부 응력에 대한 강도를 향상하여 돌끼임에 대한 내구성을 증가시켰습니다.



주요사양

엔진

모델	4TNV88C
형식	4사이클수냉식 커먼-레일 직접분사 및 콜드EGR
후처리	머플러 필터
기통수	4
정격출력	
ISO 9249, 정미마력	27.1 kW (36.8 HP) / 2 400 min ⁻¹ (rpm)
EEC 80/1269, 정미마력	27.1 kW (36.8 HP) / 2 400 min ⁻¹ (rpm)
SAE J1349, 정미마력	27.1 kW (36.8 HP) / 2 400 min ⁻¹ (rpm)
최대토크	135.8 Nm (13.9 kgfm) / 1 560 min ⁻¹ (rpm)
엔진 배기량	2.189 L
보어와 스트로크	88 mm x 90 mm
배터리	1 x 12 V / 72 Ah

유압시스템

유압펌프

메인 펌프	가변용량형 액셀피스톤 펌프 x 1
최대토출량	1 x 120 L/min
파일럿 펌프	기어펌프 x 1
최대토출량	12.0 L/min

유압모터

주행	가변용량형 액셀피스톤 모터 x 2
선회	액셀피스톤 모터 x 1

릴리프밸브의 설정

작업 회로	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
선회 회로	18.3 MPa (187 kgf/cm ²)
주행 회로	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
파일럿 회로	5.9 MPa (60.2 kgf/cm ²)

유압실린더

	수량	보어	로드 직경	스트로크
몸	1	95 mm	55 mm	699 mm
암	1	80 mm	50 mm	731 mm
버킷	1	75 mm	45 mm	551 mm
블레이드	1	105 mm	50 mm	140 mm
몸 스윙	1	90 mm	50 mm	666 mm

상부선회체

스윙 프레임

쉽게 변형되지 않는 D형프레임을 채용했습니다.

선회장치

액셀피스톤모터에 유성감속기어를 장착했으며 유침식 윤활방식을 채용했습니다. 스윙서클은 단열구조로 구성되었습니다. 선회주차브레이크는 스프링셋트 / 유압릴리스 디스크타입입니다.

선회속도	9.0 min ⁻¹ (rpm)
선회토크	8.6 kNm (877 kgfm)

운전실

독립적이고 넓은 운전실은 넓이 1 050 mm높이 1 610 mm로서 ISO*기준을 만족합니다. 4면 강화유리의 채용은 캐빈내의 시야성을 확대하였습니다. 전면창 (상부와 하부) 은 오픈가능하며 운전시트는 조절가능하여 조작에 편리합니다.

* 국제표준화조직

하부주행체

트랙

트랙터타입의 하부주행체. 트랙프레임은 엄선된 재료로 용접했습니다. 사이드프레임과 트랙프레임은 일체로 완전용접되었습니다.

양측 롤러 수량

상부 롤러	1
하부 롤러	4

견인장치

양측의 트랙은 2단속도의 액셀피스톤 모터로 반전구동합니다. 주차브레이크는 스프링셋트 / 유압릴리스디스크 타입을 채용했습니다. 자동변속시스템 : 고속 - 저속.

주행속도	고속: 0 - 4.0 km/h
	저속: 0 - 2.3 km/h

최대견인력 38.3 kN (3 905 kgf)

등판능력 58% (30도) 지속

서비스 주입 용량

연료탱크	70.0 L
엔진 냉각수	5.0 L
엔진오일	8.6 L
주행장치 (양측)	0.9 L
유압시스템	66.0 L
작동유 탱크	42.0 L

장비중량과 접지압

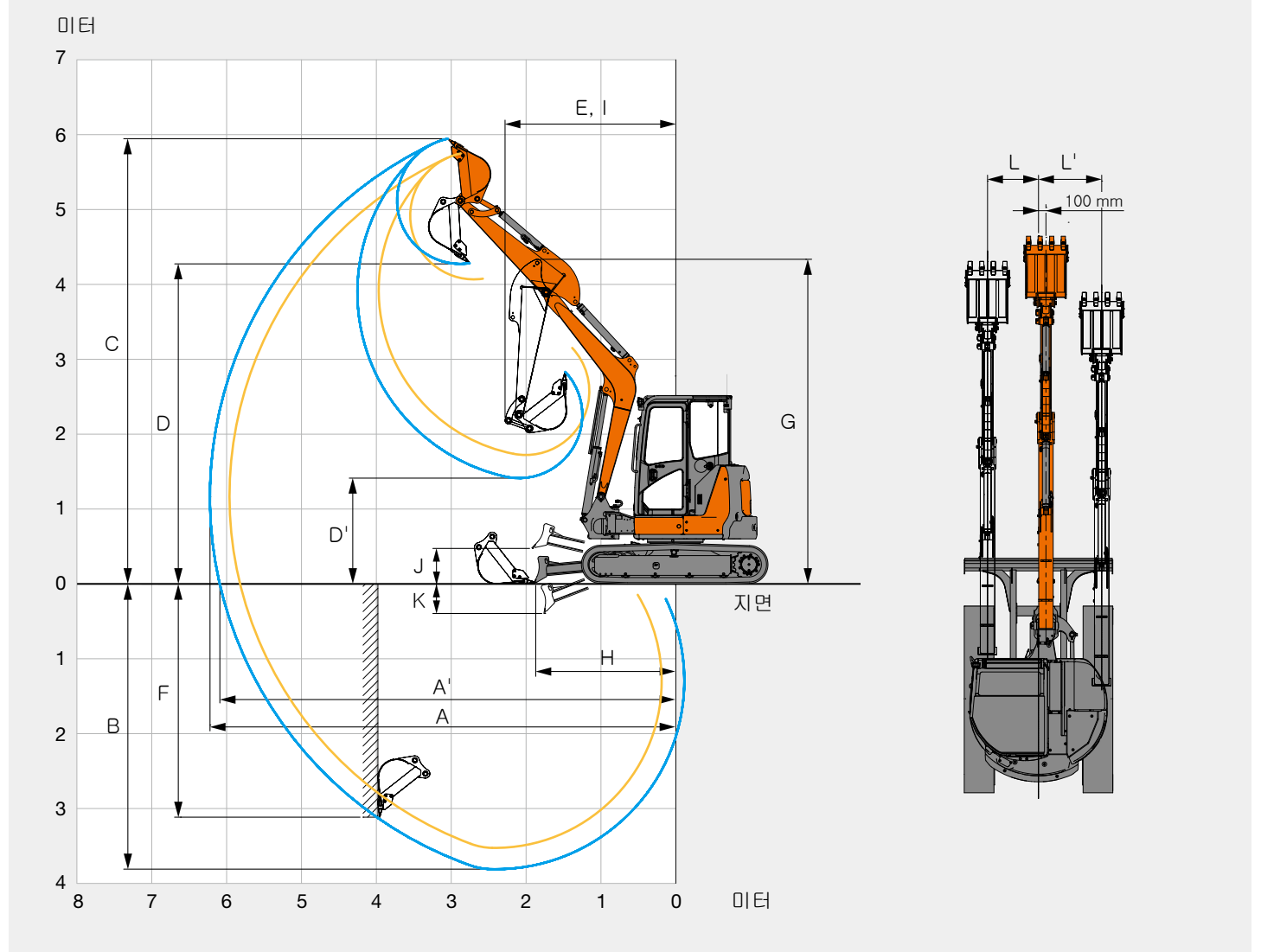
장비중량과 접지압

슈형식	슈 폭	암 길이	kg	kPa (kgf/cm ²)
그로서 슈	400 mm	1.38 m	5 230	31 (0.32)
		1.69 m	5 240	31 (0.32)
고무 슈	400 mm	1.38 m	5 120	29 (0.30)
		1.69 m	5 130	29 (0.30)

* 0.14 m³ (ISO 산적) 버킷 중량 (109 kg), 추가카운터웨이트 (200 kg) 를 포함 .

주요사양

작업범위



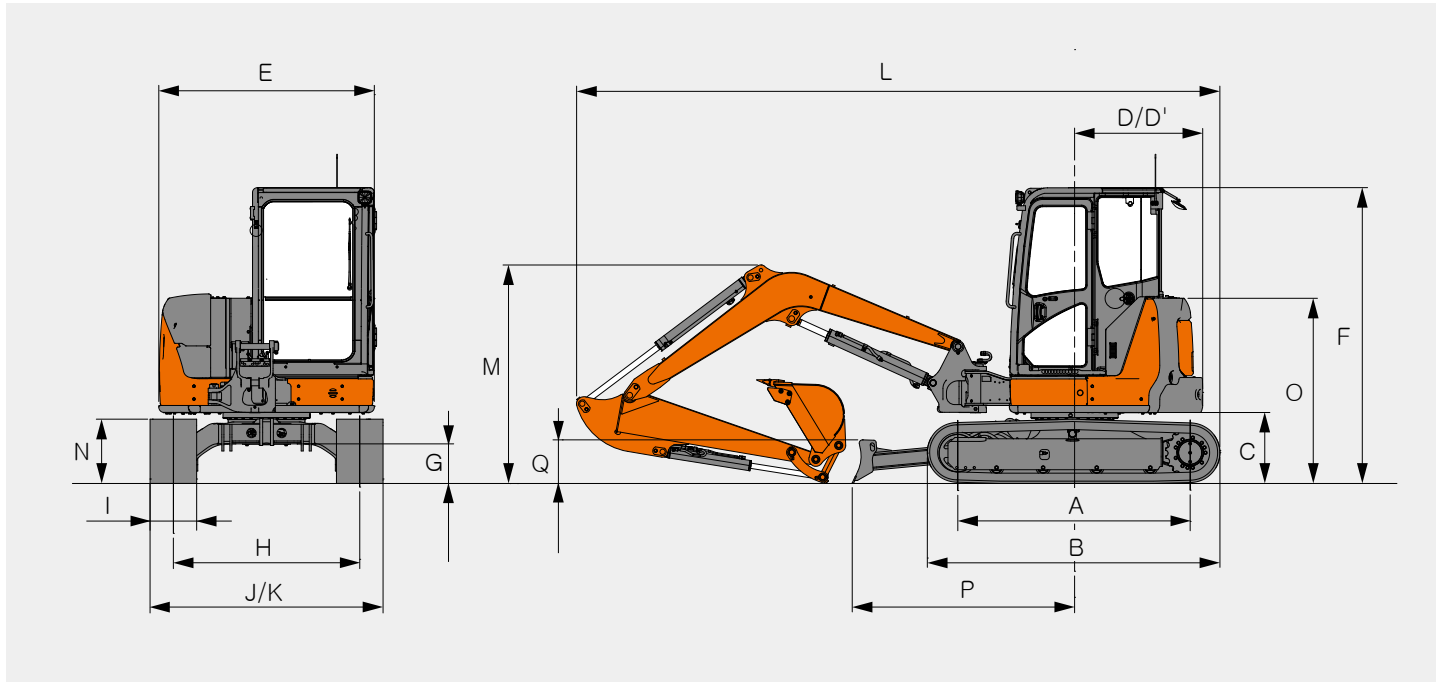
단위: mm

암 길이	1.38 m	1.69 m
A 최대굴삭반경	5 960	6 260
A' 최대굴삭반경(지면위)	5 820	6 130
B 최대굴삭깊이	3 550	3 850
C 최대굴삭높이	5 730	5 980
D 최대덤프높이	4 050	4 290
D' 최소덤프높이	1 700	1 410
E 최소스윙반경	2 210	2 300
F 최대수직굴삭깊이	2 830	3 160
G 최소선회반경시의 프론트높이	4 360	4 360
H 최소수평크라운거리	2 050	1 880
I 최소선회반경시의 작업반경(최대 붐스윙각도)	1 730	1 810
J 블레이드보텀 최귀위치 (지면위)	460	460
K 블레이드보텀 최저위치 (지면위)	415	415
L/L' 오프셋 거리 (최대붐 - 스윙각도)	690 / 850	690 / 850
최대붐 - 스윙각도 (도)	80 / 60	80 / 60

트랙슈래그 불포함.

주요사양

외형규격



단위: mm

	ZX55U-5B
A 텀블러 간격	1 990
B 하부주행체 길이	2 490
* C 카운터웨이트 지상고	590
D 후단스윙반경	1 100
D' 후단길이	1 100
E 상부선회체 전폭	1 850
F 운전실 전고	2 510
* G 최저지상고	320
H 트랙게이지	1 600
I 트랙슈 폭	400
J 하부주행체 전폭	2 000
K 전폭 (블레이드폭)	2 000
L 전장	
1.38 m 양 장착	5 470
1.69 m 양 장착	5 520
* M 뮴 전고	
1.38 m 양 장착	1 710
1.69 m 양 장착	1 880
N 트랙 높이	530
O 엔진커버 높이	1 570
P 블레이드 폭	1 910
Q 블레이드 높이	375

* 트랙슈래그 불포함.

표준사양

나라별로 표준사양에 변화가 있으므로 상세한 내용은 히타치건설기계 대리점에 문의하여 주십시오.

● : 표준사양

○ : 선택사양

엔진	캐빈	상부선회체	프론트어태치먼트
자동아이들 시스템 ●	에어컨 ●	보조 오버로드 릴리프 밸브 ●	어시스트 파이핑 ●
카트리지식 엔진오일필터 ●	AM/FM라디오 ●	전자식 연료 충전용 펌프 ○	엑스트라 파이핑 ●
방진 인도어 네트 ●	미끄럼방지 플레이트 ●	배연밀러 ●	HN부시 ●
전자식 연료공급펌프 ●	팔발침대 ●	공구함 ●	1.38 m 양 ○
연료메인필터 ●	보조기능레버 (AFL) ●	주행 경보장치 ●	1.69 m 양 ●
라디에이터 리저브 탱크 ●	디프로스터 ●	200 kg 추가카운터웨이트 ●	
엔진연료 수분분리기 ●	커플러 ●		
	전동훈 ●		
	바닥매트 ●		
	리클라이닝 시트 ●		
	리트랙트 안전벨트 ●		
	ROPS/OPG캐빈 ●		
	예비용전원 ●		
	서스펜션시트 ●		
	워셔 ●		
	와이퍼 ●		
유압시스템	하부주행체		
뮴 안티드리프트 밸브 ●	400 mm 그로서슈 ●		
유압필터 ●	400 mm 고무슈 ○		
유압파일럿식 제어레버 ●			
파일럿제어 차단레버에 뉴트럴엔진시동시스템을 채용 ●			
파일럿필터 ●			
석션필터 ●			
선회주차 브레이크 ●			
주행주차 브레이크 ●			
2단속도 주행시스템 ●			
엑스트라 파이핑 밸브 ●			

* 어떠한 도난방지 안전시스템이라도 최소한의 리스크가 있으므로 히타치는 장비의 도난에 책임질 수 없습니다.

표준장비 제원은 예고없이 변경될수 있습니다 .
본 카탈로그에 기재된 그림과 사진은 표준모델로서 선택장치와 액세서리가 포함 또는 미포함되어
있으며 모든 표준장치의 색상과 성능도 다를수 있습니다 .
본 장비를 사용하기전에 반드시 운전자 매뉴얼을 숙독하도록 합니다 .

